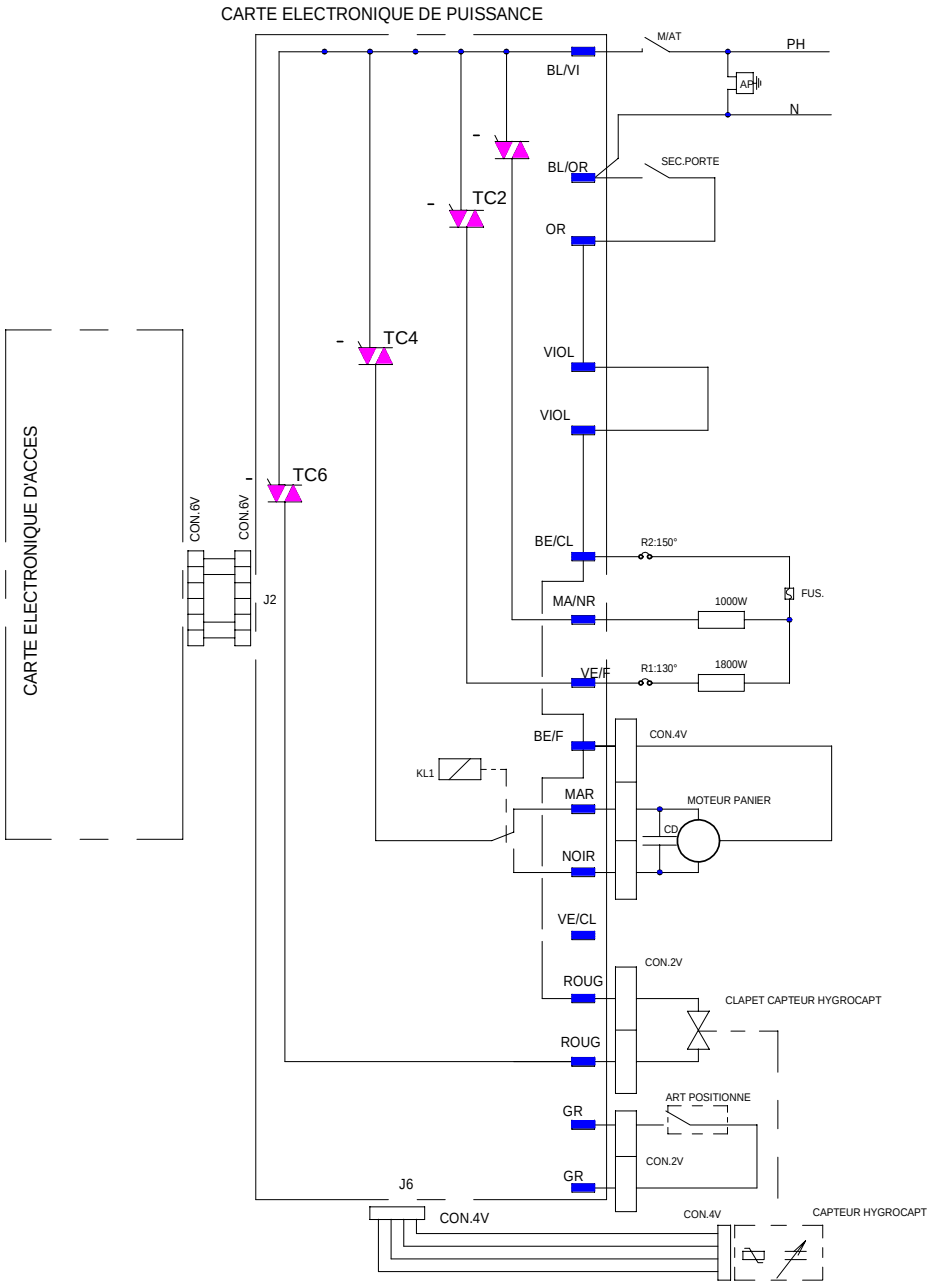
SCHEMA DE PRINCIPE



GUIDE DE DEPANNAGE

SECHE LINGE

EVACUATION

SL AUTO

REF:14206/B

CE SECHE LINGE A PROGRAMMATION ELECTRONIQUE EST EQUIPE D'UN
PROGRAMME DIAGNOSTIC QUI PERMET DE VOUS AIDER DANS LA RECHERCHE DE PANNE

IMPORTANT

AVANT D'EFFECTUER CE PROGRAMME ASSUREZ-VOUS QUE:

-LE TAMBOUR SOIT VIDE DE LINGE

-LE FILTRE SOIT PROPRE (PAS DE PELUCHE) ATTENTION NE PAS PASSER SOUS L'EAU

ATTENTION

CE PROGRAMME EST CONSTITUE DE 2 PHASES

.

PHASE 1 (PAGES 2/3)-PERMET LE CONTROLE DE LA FONCTIONNALITE DE LA CARTE D'ACCES
(CONTROLE DES VOYANTS ET DES TOUCHES)
LES ETAPES B-C-D-E SONT INDEPENDANTES LES UNES DES AUTRES
ELLES PEUVENT ETRE REALISEES DANS UN ORDRE INDIFFERENT
L'ETAPE F PERMET DE VERIFIER SI TOUTES LES ETAPES ONT ETE REALISEES

PHASE 2 (PAGE 4/5)-PERMET LE CONTROLE DE LA FONCTIONNALITE DES COMPOSANTS:

MINIRUPTEUR DE PORTE
CAPTEUR HYGROCAPT
MOTEUR SENS +

CHAUFFAGE PLEINE PUISSANCE ET MOTEUR SENS -
COMMANDE CLAPET CAPTEUR HYGROCAPT
ARRET POSITIONNE

PHASE 1

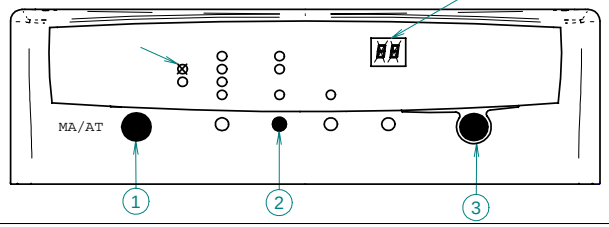
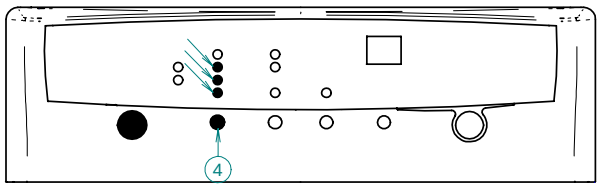
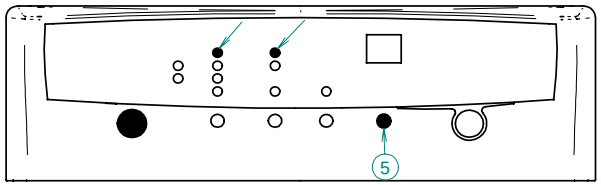
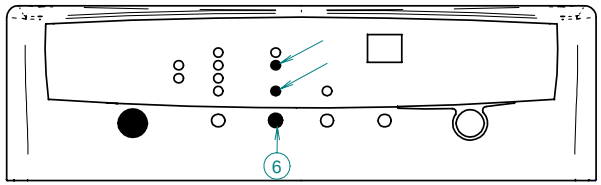
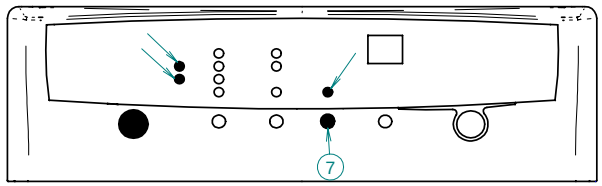
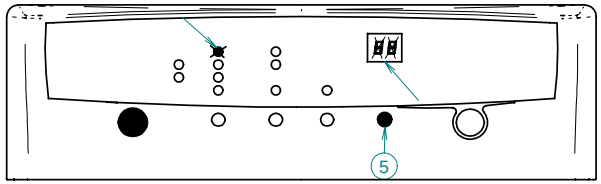
CONTROLE CARTE D'ACCES

CONTROLE MANUEL DES BOUTONS ET DES VOYANTS

ENTREE EN AUTOTEST

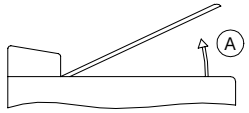
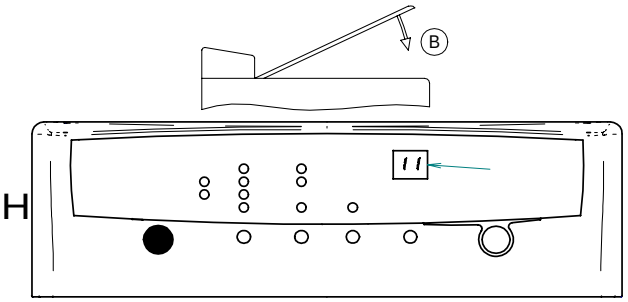
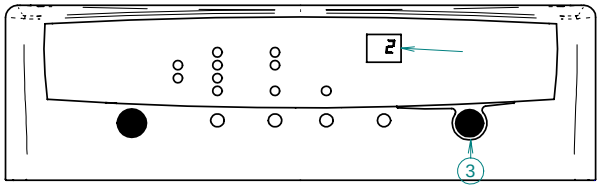
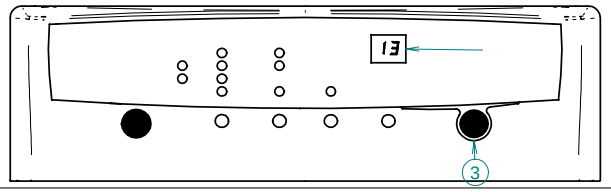
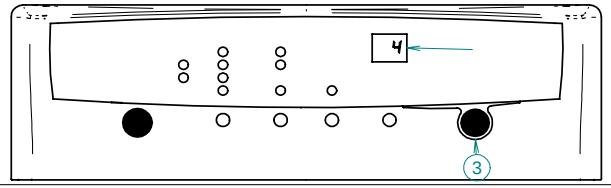
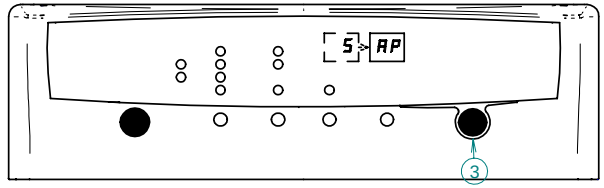
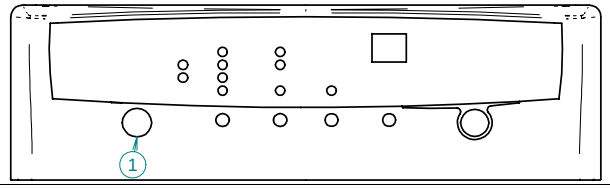
LEGENDE

- VOYANT ETEINT
- VOYANT ALLUME
- VOYANT CLIGNOTANT
- INDIQUE LES VOYANTS A VERIFIER

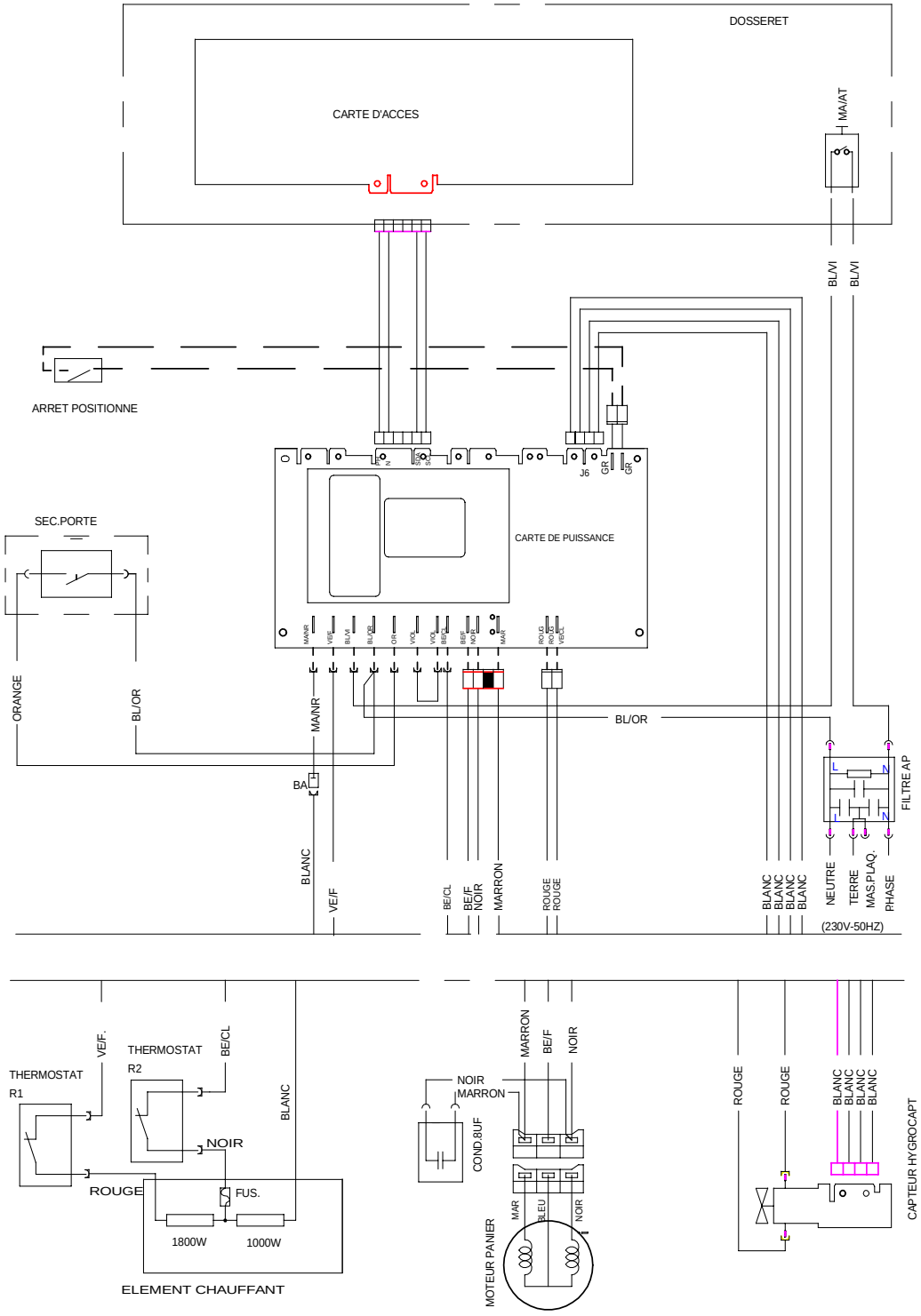
ACTIONS MANUELLES	VISUALISATION CARTE	FONCTIONS/SECHE LINGE	DIAGNOSTIC
 APPUYER SUR LA TOUCHE MARCHE-ARRET: (1) APPUYER SUR LA TOUCHE : (2) ET SIMULTANEMENT APPUYER 3 FOIS SUR LA TOUCHE (3) (en - de 5s)	NOTA: DES L'APPUI DU MARCHE/ARRET LES VOYANTS L10-L14-L4 S'ALLUMENT ILS S'ETEINDRONT DES L'APARITION DU CLIGNOTEMENT DE L'AFFICHEUR CLIGNOTEMENT DE L'AFFICHEUR SIGNAL SONORE (3 BIPS) (NOTA:LE VOYANT L12 S'ALLUME DES L'APPUI DU MARCHE/ARRET IL S'ETEINDRA AU CLIGNOTEMENT DE L'AFFICHEUR)	VOUS ETES RENTRE DANS LE PROGRAMME CONTROLE LE TAMBOUR TOURNE EN SENS +	SI CLIGNOTEMENT AFFICHEUR=OK SI DEFAUT VERIFIER: -L'ALIMENTATION(TENSION SECTEUR) -MARCHE/ARRET -LIAISON CARTE PUIS./CARTE D'ACCES SI NON CHANGER CARTE D'ACCES
 APPUYER SUR TOUCHE. (4)	ALLUMAGE DES VOYANTS L1-L2-L3	(LE TAMBOUR TOURNE EN SENS +)	SI LES 3 VOYANTS INDIQUES ALLUMES =OK SI NON CHANGER CARTE D'ACCES
 APPUYER SUR TOUCHE. (5)	ALLUMAGE DES VOYANTS L4-L10	(LE TAMBOUR TOURNE EN SENS +)	SI LES 2 VOYANTS INDIQUES ALLUMES =OK SI NON CHANGER CARTE D'ACCES
 APPUYER SUR TOUCHE. (6)	ALLUMAGE DES VOYANTS L5-L11	(LE TAMBOUR TOURNE EN SENS +)	SI LES 2 VOYANTS INDIQUES ALLUMES =OK SI NON CHANGER CARTE D'ACCES
 APPUYER SUR TOUCHE. (7)	ALLUMAGE DES VOYANTS L12-L13-L14	(LE TAMBOUR TOURNE EN SENS +)	SI LES 3 VOYANTS INDIQUES ALLUMES =OK SI NON CHANGER CARTE D'ACCES
 APPUYER 1 FOIS SUR TOUCHE (5) (LES PHASES B-C-D-E ONT ETE TOUTES REALISEES) OU (SI VOUS VOULEZ SHUNTER LES PHASES B-C-D-E) APPUI 3 FOIS EN - DE 2S SUR (5)	CLIGNOTEMENT DE L'AFFICHEUR ALLUMAGE FIXE VOYANT L4 OU L4 CLIGNOTEMENT DE L'AFFICHEUR CLIGNOTEMENT VOYANT L4	(LE TAMBOUR TOURNE EN SENS +)	

PHASE 1

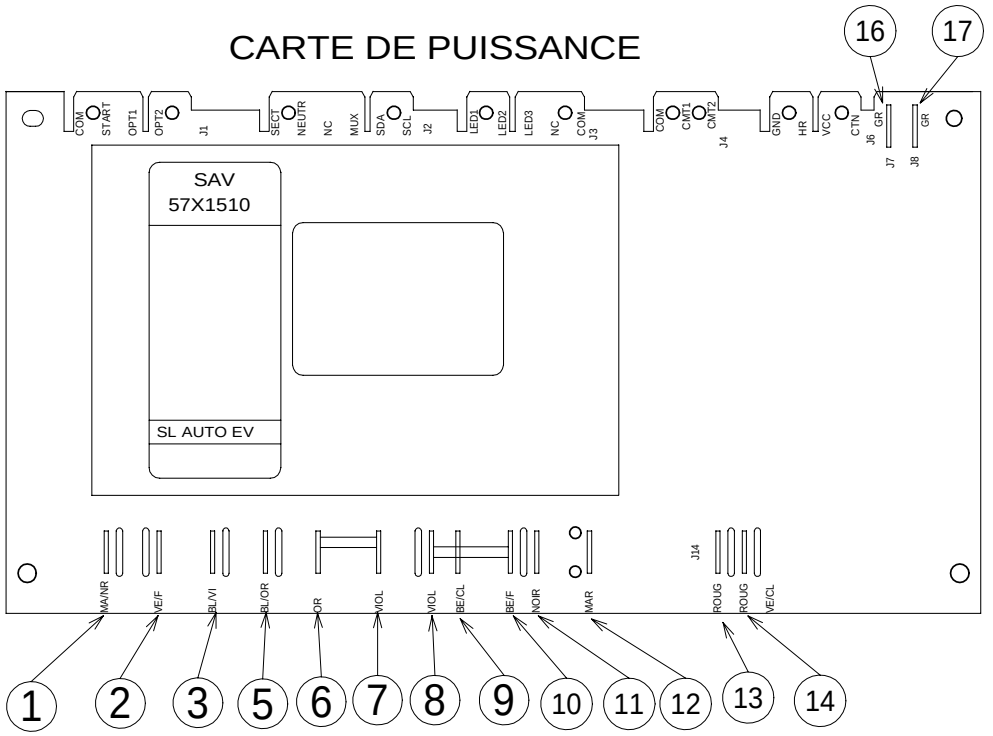
PHASE 2

	ACTIONS MANUELLES	VISUALISATION CARTE	FONCTIONS	DIAGNOSTIC
G 	(A) OUVRIR LE COUVERCLE	EXTINCTION DES VOYANTS	ARRET DU MOTEUR SENS +	MINIRUPTEUR SEC.PORTE
H 	(B) FERMER LE COUVERCLE	AFFICHAGE A '11' DE L'AFFICHEUR	CONTROLE CAPTEUR HYGROCAPT	SI AFFICHEUR INDIQUE'11'=CAPTEUR OK SI AFFICHEUR INDIQUE '00'ou'10'ou '01'VERIFIER: -LIAISON 4V/4V CAPTEUR /CARTE PUIS. SI NON CHANGER CAPTEUR HYGROCAPT
I 	APPUYER SUR (3)	AFFICHAGE A '2' DE L'AFFICHEUR	⚠ SI DEFAUT CAPTEUR PHASE H -->ARRET MOTEUR CONTROLE MOTEUR SENS +	-->BLOCAGE DU PROG.DIAGNOSTIC AVEC AFF A "2" SI CAPTEUR DEFECTUEUX EN PH.H SI DEFAUT MOTEUR VERIFIER: -CONDENSATEUR -LIAISON MOTEUR /CARTE PUIS. -MOTEUR SI NON CHANGER CARTE DE PUISSANCE
J 	APPUYER SUR (3)	AFFICHAGE A '13' DE L'AFFICHEUR	⚠ SI DEFAUT BOBINE CAPTEUR -->ARRET MOTEUR ET CHAUFFAGE CONTROLE BOBINE CLAPET CAPTEUR CONTROLE MOTEUR SENS + CONTROLE CHAUFFAGE PLEINE PUIS.	SI AFFICHEUR INDIQUE'13'=CAPTEUR OK SI AFFICHEUR INDIQUE'03': -->BLOCAGE DU PROG.DIAGNOSTIC VERIFIER -LIAISON BOBINE/CARTE DE PUISSANCE. SI NON CHANGER CAPTEUR HYDROCAPT SI DEFAUT CHAUFFAGE VERIFIER: -LIAISON ELEM.CHAUFFANT/CARTE PUIS. -THERMOSTATS 1/2 POUCES -ELEMENT CHAUFFANT (FUS.THERM) SI NON CHANGER CARTE DE PUISSANCE
K 	APPUYER SUR (3)	AFFICHAGE A '4' DE L'AFFICHEUR	⚠ SI DEFAUT CAPTEUR PHASE J -->ARRET MOTEUR ET CHAUFFAGE CONTROLE MOTEUR SENS - CONTROLE CHAUFFAGE 1/2 PUISSANCE	-->BLOCAGE DU PROG.DIAGNOSTIC AVEC AFF A "4" (ARRET MOTEUR ET CHAUFFAGE) SI CAPTEUR DEFECTUEUX EN PH.'J' SI DEFAUT CHAUFFAGE VERIFIER: -LIAISON ELEM.CHAUFFANT/CARTE PUIS. -THERMOSTATS 1/2 POUCES -ELEMENT CHAUFFANT (FUS.THERM) SI NON CHANGER CARTE DE PUISSANCE
L 	APPUYER SUR (3)	AFFICHAGE A '5' DE L'AFFICHEUR PUIS AFFICHAGE A 'AP' CLIGOTANT DE L'AFFICHEUR PUIS AFFICHAGE A 'AP' FIXE DE L'AFFICHEUR (NOTA:POUR LES SL NON EQUIPES DE L'OPTION L'AFFICHAGE RESTE A '5' CLIGNOTANT)	⚠ SI DEFAUT CAPTEUR PHASE J -->ARRET MOTEUR CONTROLE PHASE D'ARRET POSITIONNE (ARRET PANIER EN POSITION HAUTE)	-->BLOCAGE DU PROG.DIAGNOSTIC AVEC AFF A "5" (ARRET MOTEUR) SI CAPTEUR DEFECTUEUX EN PH.'J' SI DEFAUT ARRET POSITIONNE VERIFIER: -LIAISON ARRT POSIT/CARTE PUIS. -PRESENCE AIMANT -CAPTEUR ARRET POSITIONNE SI NON CHANGER CARTE DE PUISSANCE
M 	APPUYER SUR (1) MARCHE/ARRET	EXTINCTION DE TOUS LES VOYANTS		

SCHEMA DE CABLAGE



CARTE DE PUISSANCE



1. COMMANDE ELEMENT CHAUFFANT 1000W
2. COMMANDE ELEMENT CHAUFFANT 1800W
3. PHASE

5. NEUTRE+SECURITE PORTE
6. SECURITE PORTE
7. STRAP
8. STRAP
9. COMMUN ELEMENT CHAUFFANT (1000+1800W)

10. COMMUN MOTEUR PANIER
11. COMMANDE MOTEUR PANIER SENS +
12. COMMANDE MOTEUR PANIER SENS -
13. COMMANDE BOBINE CLAPET
14. COMMANDE BOBINE CLAPET

16. CAPTEUR ARRET POSITIONNE
17. CAPTEUR ARRET POSITIONNE

ATTENTION

LORS DU REMPLACEMENT DE LA CARTE DE PUISSANCE:
-RESPECTER LA CONCORDANCE ENTRE LA COULEUR DES FILS DU TORON ET LES MARQUAGES INSCRITS SUR LA CARTE
-TIRER SUR LES CONNECTEURS POUR LES DESENFICHER (NE PAS TIRER PAR LES FILS)

MARQUAGE/CARTE	MARQUAGE/CARTE
MA/NR	MARRON/NOIR
VE/F	VERT/FONCE
BL/VI	BLANC/VIOLET
BL/OR	BLANC/ORANGE
OR	ORANGE
VIOL	VIOLET
BE/CL	BLEU/CLAIR
BE/F	BLEU FONCE
NOIR	NOIRE
MAR	MARRON
ROUG	ROUGE
VE/CL	VERT/CLAIR